

CONDITIONS DE PARTICIPATION

« 500 miles » of Magny Cours 2026



Organisateur : **ACTIVBIKE Events**
770 route de Louhans
71480 Dommartin les cui-
seaux
tel +33682338103
contact@activbike.net
www.activbike.net

Règlement provisoire au 05 12 2025

En collaboration avec le Moto club de Nevers et de la Nièvre. Les « 500 miles » of Magny Cours est une course d'endurance pour amateurs sur la piste GP de Magny Cours couvrant une distance de 500 miles (183 Tours) ou a une durée de course maximale de 6.5 heures (départ 18.30h le soir, arrivée 1.00h le lendemain matin), selon ce qui se présente en premier.

La course est reconnue par la FFM mais se déroule hors championnat.

Les teams se composent de 2 à 3 pilotes qui courent sur 1 à 3 motos de mêmes ou différentes cylindrées. Sont admis des motos du type hypersport ou roadster, d'une cylindrée minimale de 600 cc, 4 temps, elles doivent toutes être en conformité avec les règles techniques de sécurité (RTS chapitre 4) émises par la Fédération Française de Motocyclisme.

Le podium se compose des catégories suivantes :

- « Classement général » (Scratch)
- « Team à une moto » (1moto – 2/3 pilotes) – « à la Française »
- « Team à plusieurs motos » (2/3 motos – 2/3 pilotes) – « à l'Américaine »
- « Supersport de moins de 749cc exclusive pour tout l'équipage. » (minimum 6 teams)
- « Prix spécial combativité », le choix du/des lauréats se fera pendant la course par l'organisateur et le directeur de course. L'organisateur peut adapter les catégories selon les inscriptions reçues.

1. Team - Pilotes et Staff

Pilotes :

- Licences

En raison du caractère officiel des « 500 Miles », chaque pilote doit être en possession d'une licence du type affiché ci-dessous.

Pilotes Français :

- Licence FFM compétition NCO 2026
- Ou alors une licence FFM une Manifestation LJA 2026

Pilotes hors France :

- Licence FFM une Manifestation LJA 2026

Aucune licence ne pourra être prise sur place.

ATTENTION !

Les teams participant à un autre championnat d'endurance complet ne seront pas acceptés !

Staff :

Durant les essais et la course, seuls 4 personnes par Team, hormis les pilotes et le manager, seront autorisées à être sur le pitlane. Les brassards d'identification seront remis au manager du team lors du contrôle administratif.

2. Temps requis

Jour = min. 1'48'' - max. 1'58''

Nuit = min. 1'48'' - max. 2'05''

Chaque pilote doit, aux qualifications de jour et aux qualifications de nuit, prendre part à 5 tours chronométrés minimum. Chaque pilote doit se qualifier individuellement jour et nuit.

Le temps au tour de 1'58'' jour où 2'05'' nuit devra être atteint régulièrement.

Qualification :

- Les temps au tour en dessous de 1'48''00 ne seront pas comptabilisés.

Course :

- Les temps au tour en dessous de 1'48''00 ne seront pas comptabilisés.

- Joker : Seront tolérés par team, 8 tours entre 1'47''00 et 1'48''00.

3. Transpondeur

UN seul transpondeur par team.

Durant tout l'évènement, essais et course, un seul pilote par team roulera en piste avec le transpondeur du team fixé à sa moto (Caution : 400€).

Tout dommage au transpondeur ou au support par une mauvaise manipulation - peu importe la raison - chute, perte, ou vol est facturé au responsable du team. La facture devra être réglée avant de quitter le circuit.
(Transpondeur € 300.-, support ou goupille € 5.-)

4. Équipement et exigences techniques

Moto :

La Moto doit être conforme en tous points aux règles techniques et de sécurité (RTS) émises par la Fédération Française de Motocyclisme applicables sur une épreuve d'endurance.

Le pilote est responsable de sa machine, elle doit être présentée propre avec le carénage inférieur déposé pour faciliter le contrôle lors de la visite Technique.

- Éclairage

- Eclairage relié obligatoirement à l'alternateur et une batterie.
- Feux d'origines ou adaptables.
- La puissance doit être égale ou supérieure à celle de l'origine pour l'avant comme pour le feu arrière.
- Emplacement des feux avant d'origines non obligatoires, ils doivent être raisonnablement placés, sous la tête de fourche par exemple.

- Liquides

- Huile : Assurer le filtre à huile et la vis de vidange et de remplissage.
- Liquide de refroidissement : uniquement de l'eau.
- Récupérateurs de 250 ml pour le trop plein d'essence et reniflard huile.

- Protection des carters moteurs :

- Protections obligatoires type GB Racing ou en carbone.

- Protection de chaîne

- Une protection du pignon de sortie de boîte est obligatoire.
- Pour le PSB la protection d'origine convient, il faudra juste rajouter une « dent de requin » pour la couronne.

- Guidons

- Les extrémités du guidon doivent être bouchées avec un matériau solide ou recouvertes de caoutchouc. Embout téflon par exemple.

- Leviers

- Tous les leviers (embrayage, freins, etc.), doivent se terminer par une sphère (\varnothing de cette sphère : 16 mm minimum). Cette sphère peut également être aplatie mais, dans tous les cas, les bords doivent être arrondis (épaisseur minimum de cette partie aplatie : 14 mm).

- Protection levier de frein :

- Les Motos doivent être équipées d'une protection du levier de frein, afin de protéger le levier de frein au guidon d'un actionnement accidentel en cas de collision avec une autre machine. Ces protections doivent faire l'objet de fabrication en série et être distribuées par un professionnel.

- Repose-pieds :

- La longueur minimum des repose-pieds doit être de 65 mm.
- Les repose-pieds peuvent être du type rabattable mais, dans ce cas, doivent être équipés d'un dispositif de retour à la position normale automatique.
- Les repose-pieds métalliques fixes doivent comporter à leurs extrémités un embout de type nylon ou téflon, d'un diamètre de 16 mm.

- Freinage

- Durites de freins type aviation obligatoires.
- Les machines équipées d'origine d'un système de freinage ABS sont autorisés.

- Réservoir de carburant

- Tous les réservoirs de carburant doivent être complètement remplis de produit ignifugé (Mousse de réservoir) (structure à cellules ouvertes, par exemple : Explosafe®).
- Pour l'Endurance, des vannes de remplissage rapide, type Acerbis, Staubli ou Zénith sont acceptées.
- Le réservoir doit être étanche, les réservoirs additionnels sont interdits. Les réservoirs en carbone sont interdits sauf s'ils sont présents d'origine sur la machine.
- La contenance maximale du réservoir est de 24 litres.

- Carburant :

- L'essence comprise entre 95 et 102 d'indice d'octane ainsi que le bio éthanol sont acceptés.

- Pneus

- Pas de restrictions.

- Carénage :

- Le carénage inférieur doit être fermé (sabot récupérateur, pas de trous même obstrués par des bouchons) et doit contenir au moins la moitié du volume d'huile moteur.
- Si la Moto n'est pas munie un sabot récupérateur doit être adapté.

- Echappement :

- L'échappement ne doit pas dépasser de la tangente verticale de la roue arrière de la Moto et ne pas dépasser les normes sonores FFM en vigueur.

- Numéro de départ

- Un numéro de départ est attribué à chaque team par l'organisateur. **Le matériel n'est pas fourni par l'organisateur.**

Il est impératif d'apposer ce même numéro 2 fois sur TOUTES les motos du team > Sur l'arrière en haut de la selle dans le sens de lecture, ainsi que sur la face avant (bulle-phare côté gauche).

Dimensions minimales : Chiffre = l x h de chaque chiffre 80 x 140 mm
Épaisseur du trait = 25 mm Espace entre les chiffres = 10 mm

Contraste : Pour une visibilité maximale des numéros, un contraste maximal est exigé.
Exemple : fond noir mat = chiffre blanc. Les numéros lumineux ou réfléchissants sont obligatoires.

Pilote :

Le pilote s'engage à porter, des vêtements de protection, en bon état, requis pour la course. L'équipement et son fonctionnement est à l'entière responsabilité du pilote

- casque intégral homologué aux normes :

*Europe : ECE 22-05 / ECE 22-06

*Japon : JIS T 8133 : 2015

*USA : SNELL M 2015

*FIM : FRHPhe - 01

- Combinaison en cuir (une pièce)

Le port d'un airbag est obligatoire pour toutes les compétitions (norme EN 1621-4 pour les airbags mécaniques ou airbag figurant sur la liste des équipements certifiés conformes par la FFM).

Bottes et gants en cuir, protection dorsale réglementaire.

Casque - Bandes réfléchissantes :

Pour la sécurité du pilote son casque doit être muni de bandes réfléchissantes comme suivant : Gris 2 x 4 cm, sur chaque côté / rouge 2 x 4 cm, à l'arrière.

Le matériel n'est pas fourni par l'organisateur.

Assistant Pitlane (voie des stands) :

Les intervenants sur la pitlane doivent porter des chaussures fermées. Les jambes et les bras doivent être recouverts, idéalement avec des vêtements en coton. Le port du casque est obligatoire et doit être conforme à une des normes suivantes : EN 1077, EN 1078, IP 54, SNELL B95.

Assistant Ravitailleur, équipement pompier :

L'équipement ignifuge est obligatoire pour l'assistant ravitailleur. (Combinaison + cagoule couvrant le cou)

Pour la période de ravitaillement il devra porter des gants + casque avec visière + extincteur obligatoire.

5. Moto de remplacement (Mulet)

Pour les « team à une moto » UN seul mulet est autorisé.

Apposition de la lettre « T » (dimension 6 x 10 cm) sur le front à côté du numéro de départ. La moto doit être présentée et validée au contrôle technique.

Le mulet est à disposition jusqu'au dernier warm up uniquement.

6. Ravitaillement, changement de pilote

Pitlane : respectez la limitation de vitesse ! 40 km/h

Le ravitaillement est libre, aussi bien pour la fréquence, son volume et son contenu.

La pompe à essence du circuit est ouverte pendant les essais et la course (carte de crédit).

- Team à plusieurs motos

- Ravitaillement : sur la pitlane après le départ du pilote sortant.

- Changement de pilote : Le pilote entrant s'arrête devant le box > Le pilote sortant attend devant le box > transfert du transpondeur > départ du pilote sortant.

- Team à une moto

- Ravitaillement et changement de pilote :

Le pilote entrant s'arrête devant le box > CONTACT COUPE > Moto BEQUILLÉE > Ravitaillement par l'assistant ravitailleur > départ du pilote sortant.

Extincteurs : En cas de nécessité, possibilité d'utiliser les extincteurs du Circuit. Il sera facturé € 200.- au responsable du team par extincteur utilisé.

7. Contrôle administratif et technique

Sur place, chaque team doit s'acquitter, dans l'ordre de l'énumération ci-dessous, des tâches administratives suivantes. Les postes se trouvent vers l'entrée piste, box 46 à 43 et sont indiqués en conséquence.

Le contrôle administratif se fera le jeudi soir.

1. Licence :

Manager et Pilotes : Pour le contrôle des licences la présence de TOUS les pilotes est indispensable.

- Contrôle des licences ; Licences admises : FFM NCO 2026 ou s'acquitter d'une licence FFM une manifestation LJA sur www.ffmpegoto.org (Prix : 80€) **Attention aucune licence sur place.**

- Réception de la feuille « suivie matériel ».

2. Contrôle administratif :

Manager :

- Présenter la feuille « suivie matériel ».

- Remettre les décharges ACTIVBIKE et Circuit Magny Cours dûment remplies et signées par les pilotes.

- Pour chaque Equipe une caution de 400 euros sera demandée.

- Règlements possibles :

- Chèque ordre ACTIVBIKE EVENTS

- Espèces

- Virement sur notre IBAN ACTIVBIKE EVENTS

- Réception de la clé du box (si disponibles).

- Réception des bracelets des pilotes

- Réception des brassards des pilotes, du manager et du team.

- Réception cadeau de bienvenu.

3. Transpondeur :

Manager :

- Remettre la feuille « suivie matériel ».

- Réception du transpondeur des supports et goupilles.

4. Contrôle technique :

Il devra être effectué avant le vendredi 12H Maxi.

Mécaniciens ou pilotes :

- Présenter les motos, le bas du carénage démonté.

pilotes :

- Présenter tout l'équipement obligatoire en piste Casque/Combinaison airbag bottes gants protection pectorale.

Assistant ravitailleur et Assistants pitlane :

Notre staff technique passera à votre box vendredi matin pour contrôler l'équipement de sécurité du ravitailleur et les casques des intervenants pitlane.

5. Retour du matériel :

Dimanche de 8.00h à 12.00h.

Le matériel doit être rendu au complet et en parfait état. La clé du box, le transpondeur avec les supports et les goupilles ainsi les brassards doivent être rendu à l'administration ACTIVBIKE. Si le matériel est incomplet ou endommagé il sera facturé. Le Team manager devra s'acquitter de la facture avant de quitter le circuit. (Clé du box € 50.-, Transpondeur € 300.-, par support € 5.-, par goupille € 5.-, par brassard € 20.-).

- Retour caution

8. Départ et Course

- Grille de départ :

Façon endurance type LE MANS ; Motos moteur coupé, côté mur du box (tenue par un mécanicien) – pilote en face. Classement d'après la moyenne des meilleures temps Qualif des pilotes (addition du meilleur temps au tour – qualification jour et qualification nuit de chaque pilote divisé par le nombre de pilotes).

- Distance de la course, durée :

500 miles (804.5 km, 183 tours) ou durée de maximum 6.5 heures (départ 18.30h, fin de course 1.00h le lendemain au plus tard).

- En cas de chute :

- Le transpondeur fait fois. Dès que ce dernier est à nouveau au box, un autre pilote du team pourra continuer la course.

- Les motos qui ont chuté seront ramenées derrière le PC-Course et pourront reprendre la piste après avoir été contrôlées et validées par un commissaire technique.

9. Remise des prix

La remise des prix a lieu immédiatement après la course.

- Remise des coupes aux trois premiers teams de chaque catégorie.

- Prix spéciaux

- Vainqueur principale

- Tirage au sort et remise des principaux lots, offerts par nos partenaires, pendant la remise des coupes.

D'autres lots sont tirés au sort pendant la course. Ces lots seront remis aux membres des teams gagnants lors de la restitution du matériel.

10. Divers

La version valide des conditions générales de l'Org. SAS ACTIVBIKE EVENTS font partie intégrante des conditions de participation au « 500 Miles » of Magny Cours 2026.